

D350



Descripción del equipo

Reconocida mundialmente por la eficiencia, confiabilidad e innovaciones tecnológicas, New Holland transforma su fuerza global en soluciones locales al presentar productos con nivel de calidad internacional que consolidan la excelencia de su marca en el mercado mundial de equipos en los segmentos donde actúa.

El tractor sobre orugas D350 llega para confirmar esta fuerza global y consolidar la posición de New Holland como referencia mundial en esta línea de tractores. Los tractores sobre orugas de New Holland son fuertes, versátiles, confiables y cuentan, además, con la garantía y la fuerza de una marca mundial.

La estructura robusta, la transmisión eficiente, el sistema hidráulico y los motores de gran torque y potencia hacen de los tractores sobre orugas New Holland verdaderos ejemplos de productividad y desempeño operacional.

El tractor sobre orugas D350 está proyectado para desempeñar trabajos de movimiento de tierras de alta y baja demanda, disgregación de suelos, deforestación o destronque con toda la calidad que usted exige.

Características principales

- Alarmas luminosas y sonoras para baja presión de aceite del motor, transmisiones y frenos, temperatura elevada del refrigerante del motor, aceite de la transmisión y aceite hidráulico, freno de estacionamiento aplicado, carga de las baterías, restricciones de los filtros de aire y del sistema hidráulico.
- Filtro de aire más prefiltro. Además, posee un eyector de polvo para el filtro de aire.
- Gancho de tracción delantero.
- Palanca para mando de la instalación hidráulica.

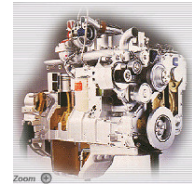
- Central de diagnósticos.
- Cuatro faroles delanteros y dos traseros.
- Alarma sonora de marcha atrás.
- Rejilla “antiarena” en el radiador y ventilador.
- Pedal desacelerador.

Especificaciones técnicas

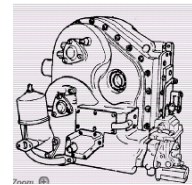
Marca	New Holland
Modelo	D350
Motor	Diesel Cummins modelo QSM11 , turboalimentado, de 345 HP a 1.800 RPM
Sistema Eléctrico	24 volts, 2 baterías a 180 Ah y alternador de 70 A.
Transmisión	Full Power Shift contra-ejes, modulada con tres velocidades adelante y tres atrás.
Cabina	Toldo Tipo R.O.P.S.
Frenos	Multidiscos en baño de aceite, servo-asistidos hidráulicamente
Zapatas	600 mm
Peso Operacional	39.100 Kg
Hoja	Hoja 9,1 a 12,5 m ³ .
Opcionales	“Ripper” con tres dientes. Aire acondicionado. Válvulas de descenso rápido. Protección completa en rodillos.
La presente descripción es sólo informativa	Las especificaciones pueden sufrir modificaciones sin previo aviso

Componentes

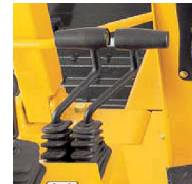
Motor Los tractores sobre orugas New Holland D350, vienen equipados con motor Cummins QSM11, de gran desempeño, diesel de 4 tiempos, inyección directa, turbo cargado, post-refrigerado y bajo costo operacional. El sistema de lubricación cuenta con una circulación forzada por bomba doble de engranaje. El motor mantiene la potencia declarada hasta 2.500 metros sobre el nivel del mar. Además, cumple las normas TIER 2 CE 97/68 y las normas USA CARB & EPA.



Transmisión Transmisión "Powershift", contra-ejes, servo comandada hidráulicamente. Modulada con tres velocidades adelante y tres atrás. Posee cinco válvulas moduladoras que permiten cambios de velocidad y sentido suavemente. Todos los comandos de la transmisión están reunidos en una única palanca de comando del equipo frontal. El tractor sobre orugas New Holland posee un menor desgaste de componentes internos.



Dirección Comando pilotado a través de dos palancas independientes instaladas en una consola a la izquierda del operador. Dirección tipo multidisco en baño de aceite. Posee una acción combinada con desacoplamiento del embrague en el trayecto inicial de la palanca y accionamiento del freno en el trayecto final. Si el motor hidráulico se acciona con la máquina parada se produce una "contrarotación". Finalmente, permite un menor esfuerzo y mejor confort de para el operador.

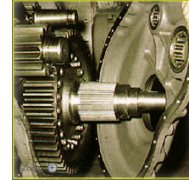


Freno Tipo cintas de envoltura total, en baño de aceite, auto-regulables, actuando sobre los tambores externos del embrague de dirección. Comando pilotado a través del pedal.
De servicio: Freno multidisco en baño de aceite, con aplicación por muelles y liberación hidráulica.
De estacionamiento: Aplicación automática de los frenos de servicio cuando la palanca de seguridad del cambio está accionada o cuando se pare el motor.



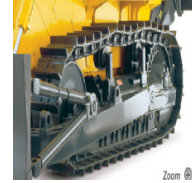
Mandos finales

Doble reducción en baño de aceite. Posee una relación de reducción de 15,6:1. Tiene una mayor espacio libre entre la maquina y el suelo. Además, proporciona una mayor absorción de esfuerzos provenientes del material rodante.



Parte Rodante

Chasis de rodillos oscilante, con estructura en caja. Regulación hidráulica de la tensión de cadena. Ruedas motrices con segmentos atornillados, dientes con perfil autolimpiante. Casquillo de cadena con diámetro mayor en las pistas de rodadura. Protecciones delanteras y traseras en el carro y para los rodillos. Rodillos, ruedas motrices y ruedas guías de engrase permanente con retenes metálicos.



Sistema Hidráulico

Circuito "load sensing" de centro cerrado diseñado para garantizar una controlabilidad óptima y permitir los movimientos simultáneos. Sistema de mando pilotado. Bomba de pistones axiales, de caudal variable. Distribuidor de cuatro vías con dispositivo de bloqueo. Mando de la hoja a través de una palanca. Finalmente, el depósito de aceite hidráulico posee un indicador óptico del nivel.



Ripper

Tipo paralelogramo de incidencia variable, con tres dientes. Tiene un ancho máximo de 2.600 mm. Posee un ancho de escarificación de 2.400 mm. La profundidad máxima es de 750.

